

Opinieonderzoek parkeren in dorpshart Wilnis

Mei 2024

Door: Werkgroep historisch dorpshart Wilnis

Interviewers:

Geurt de Bruyn

Cora Immerzeel

Margreet Nap

Rob Evers

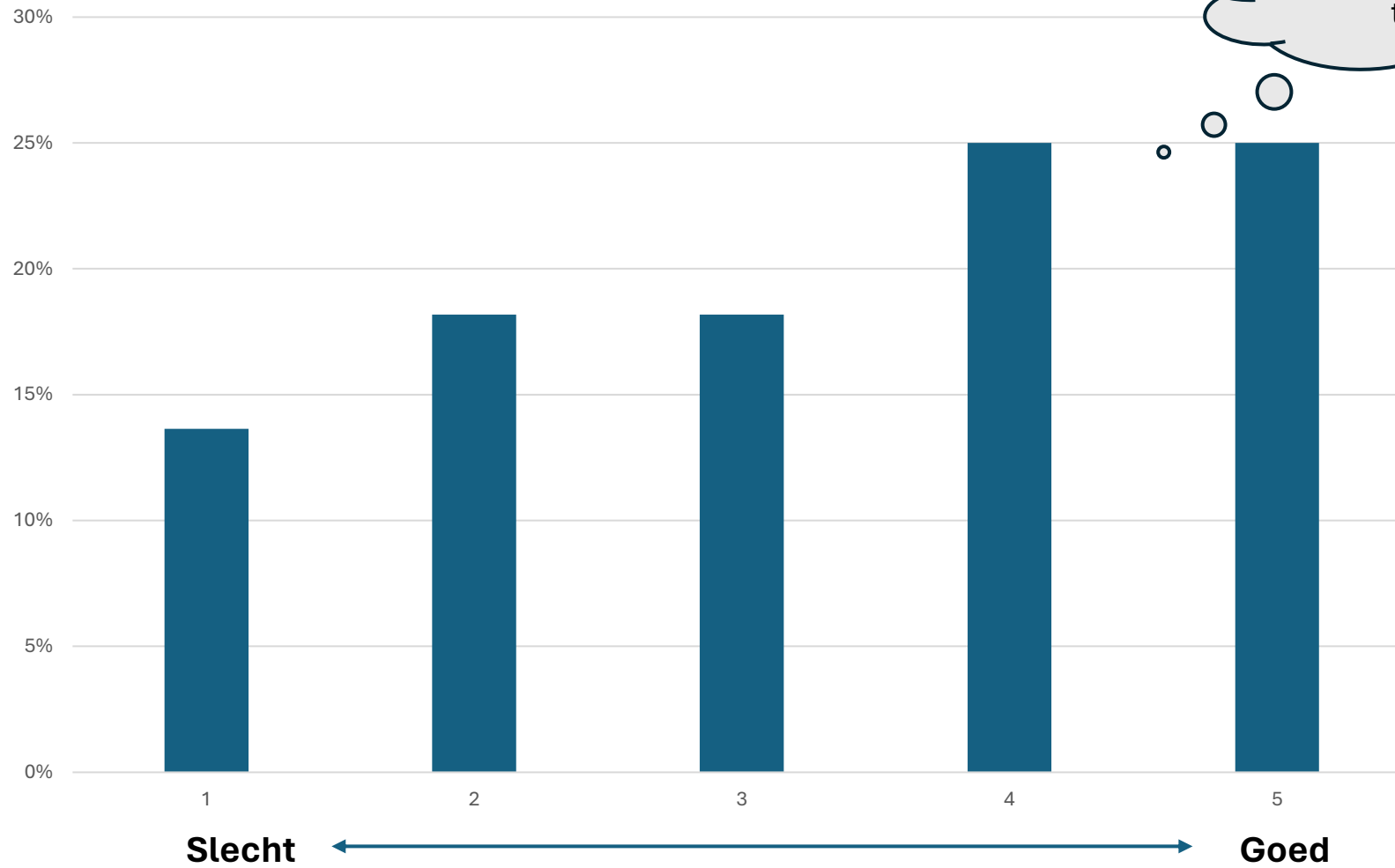
historischdorpshartwilnis@gmail.com



Werkgroep historisch dorpshart Wilnis

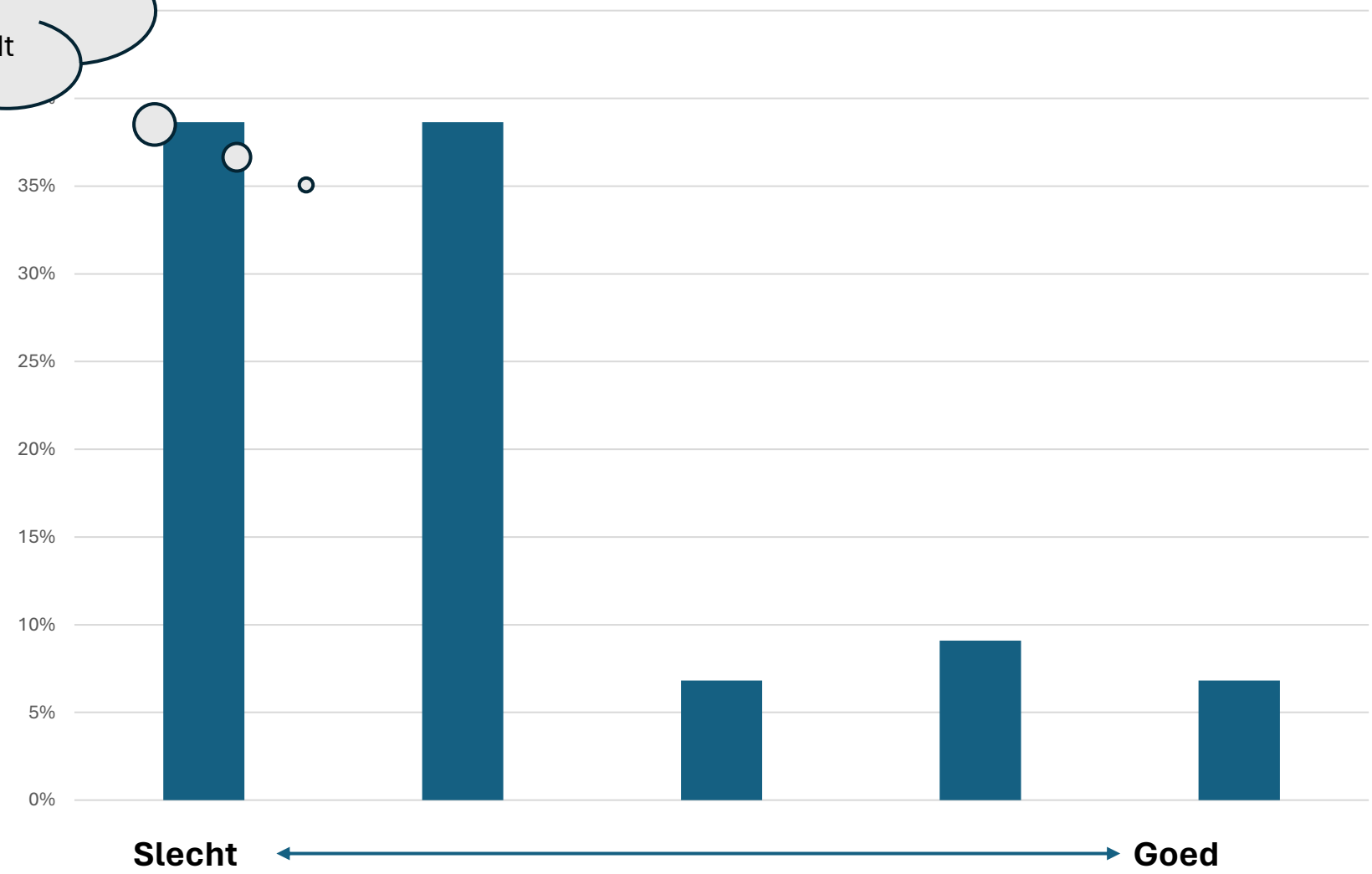
Wat vindt u van de mogelijkheden om te parkeren in dit gebied, voor de
mogelijkheid uw **eigen auto(s)** kwijt te kunnen?

Op het eerste gezicht
lijkt 50% redelijk
tevreden?



Totdat de respondent wordt gevraagd zich in een ander te verplaatsen... Dan vindt 80% het slecht

En als u denkt aan de **mensen in de directe omgeving**, of als u denkt aan **bezoekers**, hoe denkt u dat zij de mogelijkheid om te parkeren beoordelen?



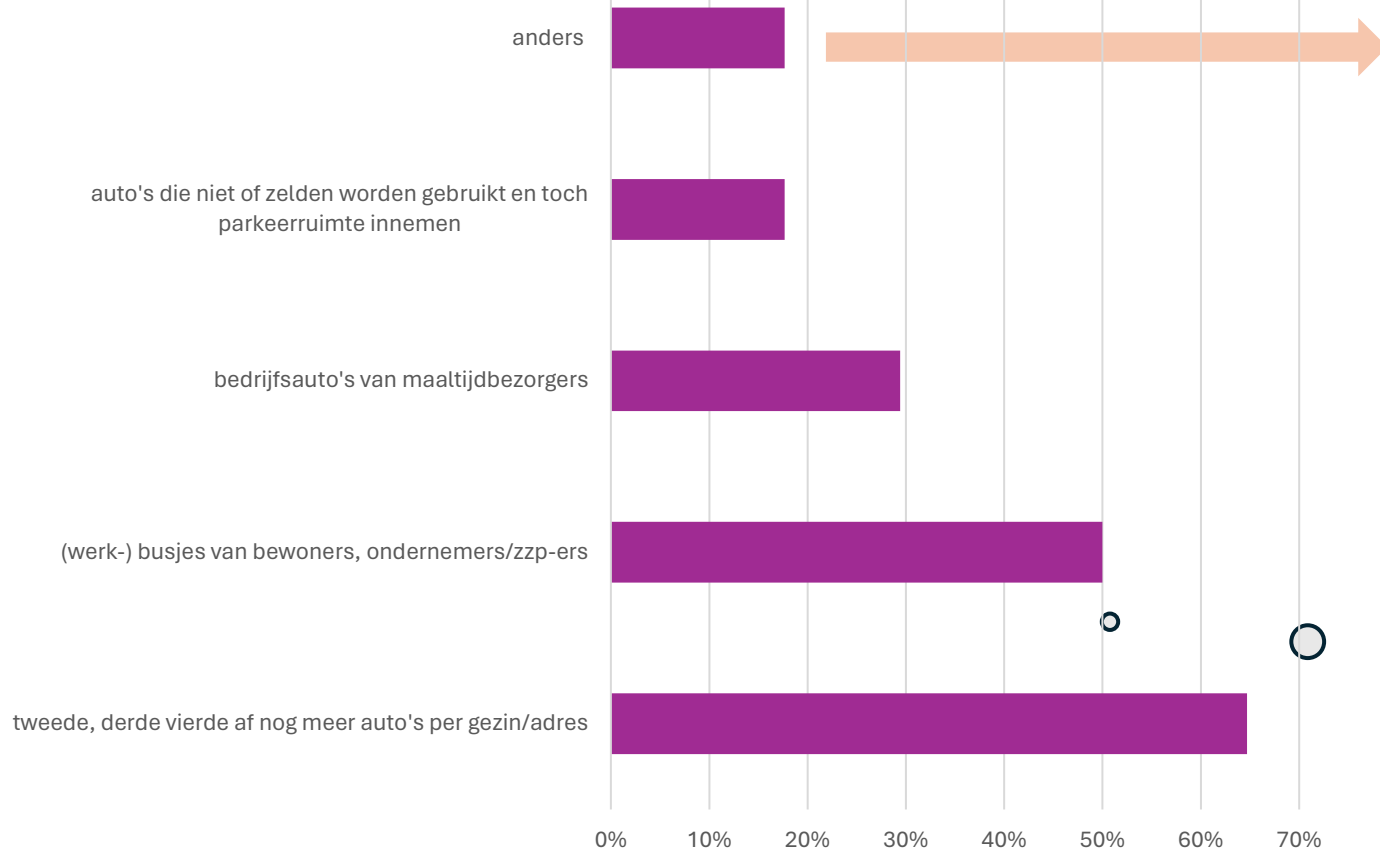
Waarom ervaart u **geen** parkeerprobleem? (n= 10 = 23%)

- is bereid om een stuk(je) te lopen als er in de buurt niet direct een parkeerplaats is
- heeft parkeergelegenheid op **eigen terrein**
- Heb maar 1 auto en die staat op de **eigen oprit**.
- Heeft een **eigen oprit** gemaakt in de voortuin en kan de **werkbus in de straat** goed kwijt
- Als het zo doorgaat wordt het misschien wat lastig, maar voor nu kan ik mijn auto's kwijt. Vervolgreactie: Als het zo doorgaat dat per adres er meer auto's komen, maar ook als er meer appartementen komen.
- Het is krap, maar nog goed te doen.
- **kerkplein** voor de deur
- Parkeert achter op **eigen terrein**
- **Eigen oprit**, alleen bij activiteiten evenementen
- vind het geen probleem om een stukje te lopen evt. parkeren op kerkplein

eigen oprit is de vluchtheuvel
om aan het probleem te
ontsnappen, helaas voor een
kleine minderheid !



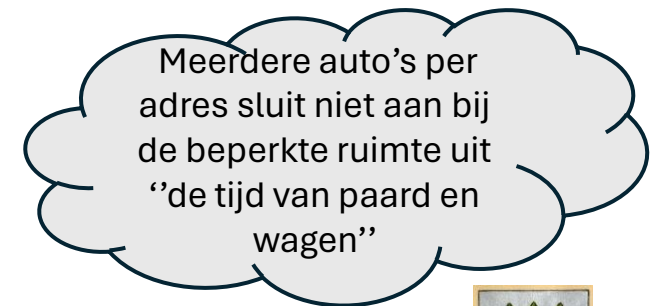
Categorie auto's die als oorzaak van het probleem worden ervaren



De som is hoger dan 100% omdat er meerdere categorieën aangekruist konden worden

Indien 'andere', welke voertuigen zijn dat?

- Voertuigen van mensen die gaan recreëren (varen)
- boottrailer
- Vrachtwagens in het dorp (2x)
- bezoekers horeca (2x)
- recreanten met bootjes , kerkgangers
- In de avond , horeca meer drukte
- Bezoekers



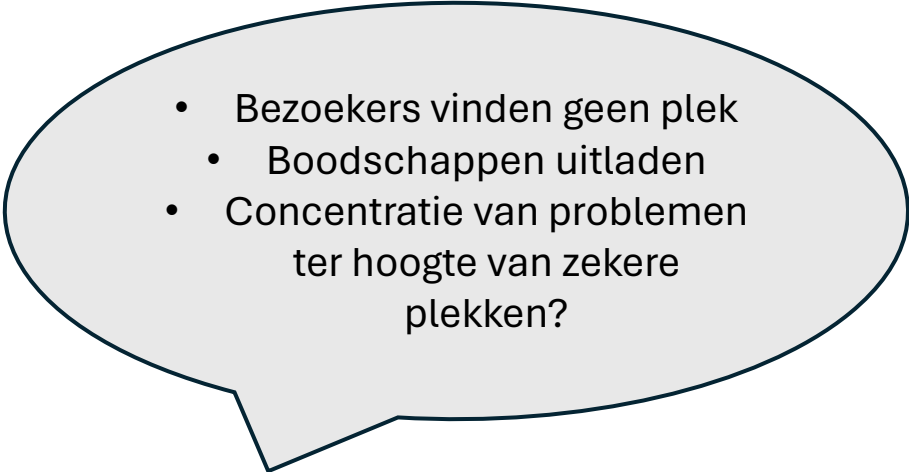
Waarom is het parkeerprobleem hinderlijk, wat zijn de gevolgen voor u of uw gezin?

- Moet ver lopen
- Met boodschappen moeten sjouwen
- Bezoek kan niet parkeren
- nooit plek
- na (lange) werkdag geen zin om te zoeken naar parkeerplaats
- Door de te volle straat is de bocht te krap (kruising Julianastraat/Raadhuisstraat), als er dan nog een keer extra gestoken moet worden om de bocht te maken, wordt de auto vaak geraakt. Meerdere keren schade gehad aan de auto. Plus het is met de fiets lastig dat het zo vol is, uitwijken is amper mogelijk (als je tegengesteld de Raadhuisstraat vanaf de Dorpsstraat inkomt).
- Tuinplannen, opritplannen kunnen niet gerealiseerd worden.
- Bezoek moet altijd doorverwezen worden. het is ver lopen, ook met boodschappen. Het is irritant
- Kan niet met auto weg, als ik terug kom is er geen plek meer en ik kan niet ver lopen
- Bezoekers hebben geen parkeerplaats
- Bezoekers kunnen niet parkeren



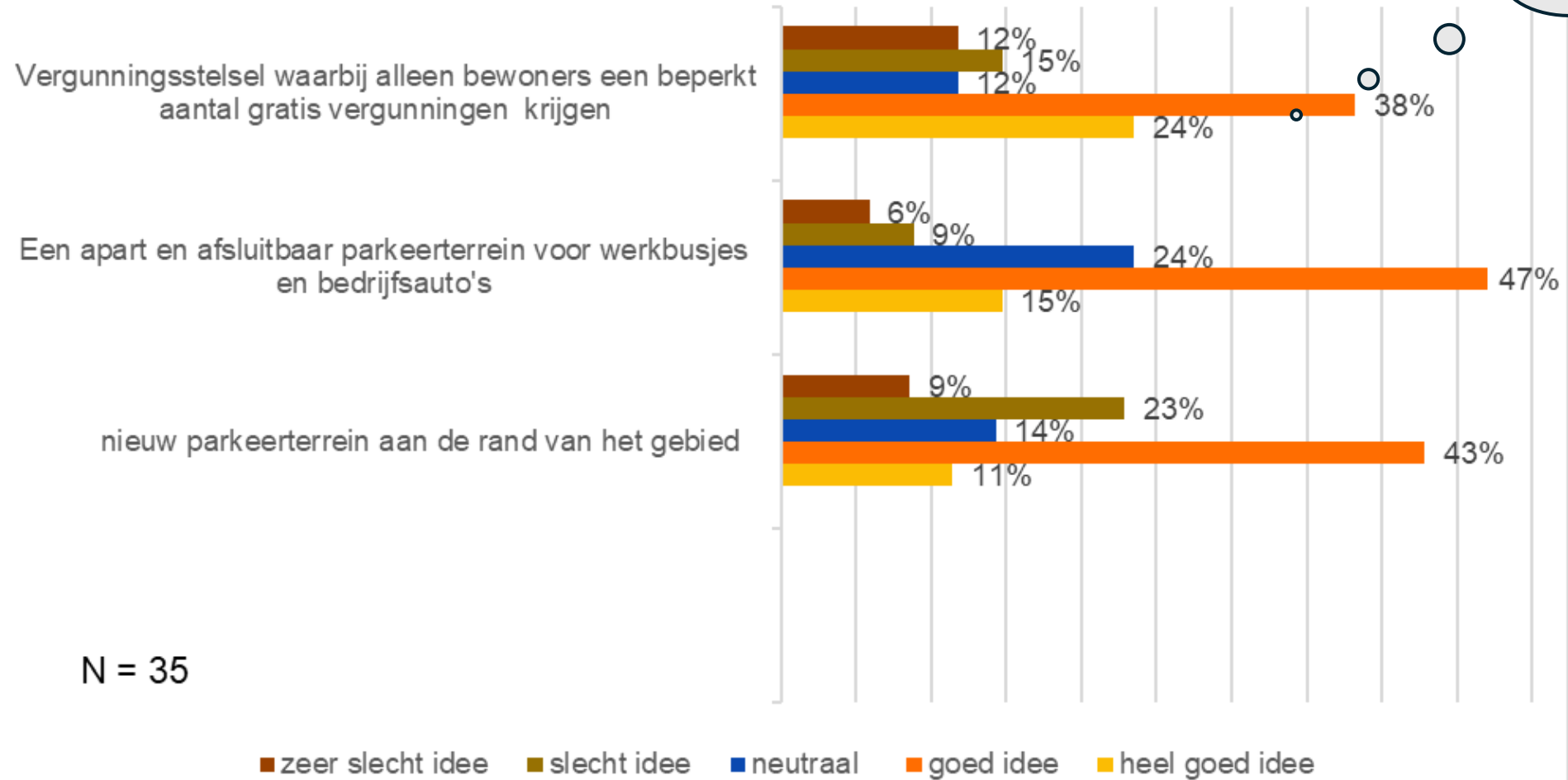
Waarom is het parkeerprobleem hinderlijk, wat zijn de gevolgen voor u of uw gezin? (2)

- op bepaalde tijden rondrijden voor plek
- doodlopende straat teveel auto's (fout) geparkeerd, kan je er niet langs
- buren houden wel rekening met elkaar
- Sinds blauwe zone aanpassing steeds beter
- Na 5 uur onmogelijk vaak **avonddienst**, ook blauwe zone probleem
- **Avond** is plek heel snel bezet
- Soms voor gasten erg vervelend
- Geluidshinder van de bedrijfsbusjes die smorgens hun motor lang laten draaien. Irritant als je **boodschappen** hebt en je kunt niet in de buurt parkeren. Irritant; wil gewoon voor mijn eigen huis kunnen parkeren.
- Als er geen plek is wordt de auto in de blauwe zone geparkeerd en dan is de kans op een boete hoog.
- Kerkstraat geblokkeerd dan kan ik niet achterom
- Als mensen in wknd thuis zijn
- **Bomvol, kapper, klusbus, sushi bar auto, precies voor ons raam busjes.**
- Bijna aanrijding Kerkstraat als er een pickup staat.

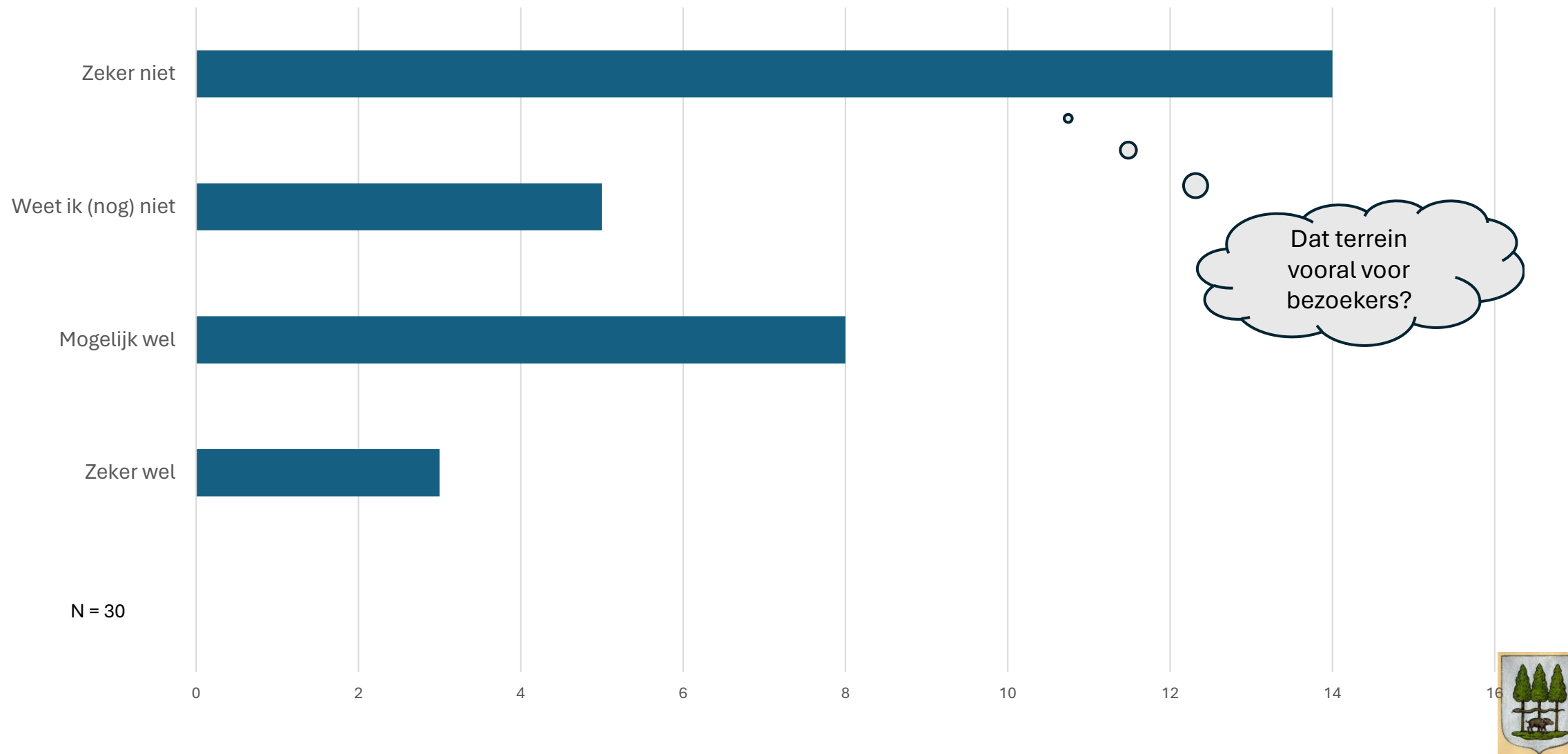
- 
- Bezoekers vinden geen plek
 - Boodschappen uitladen
 - Concentratie van problemen ter hoogte van zekere plekken?



Wat vind u van de volgende oplossingen?

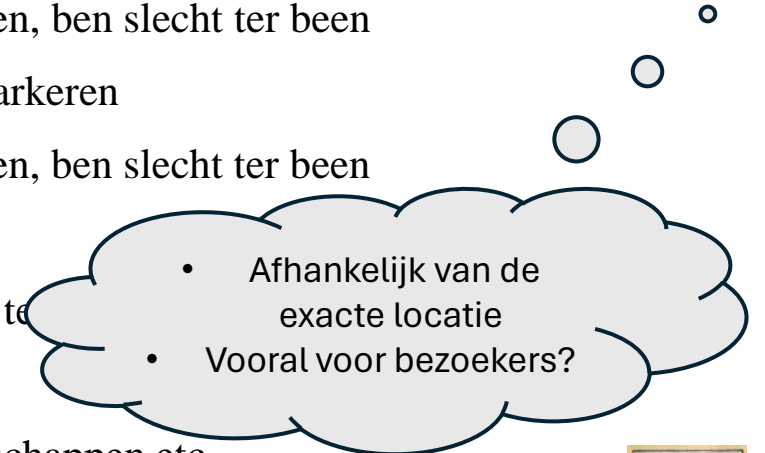


zou u zelf uw auto parkeren op dat nieuwe terrein?

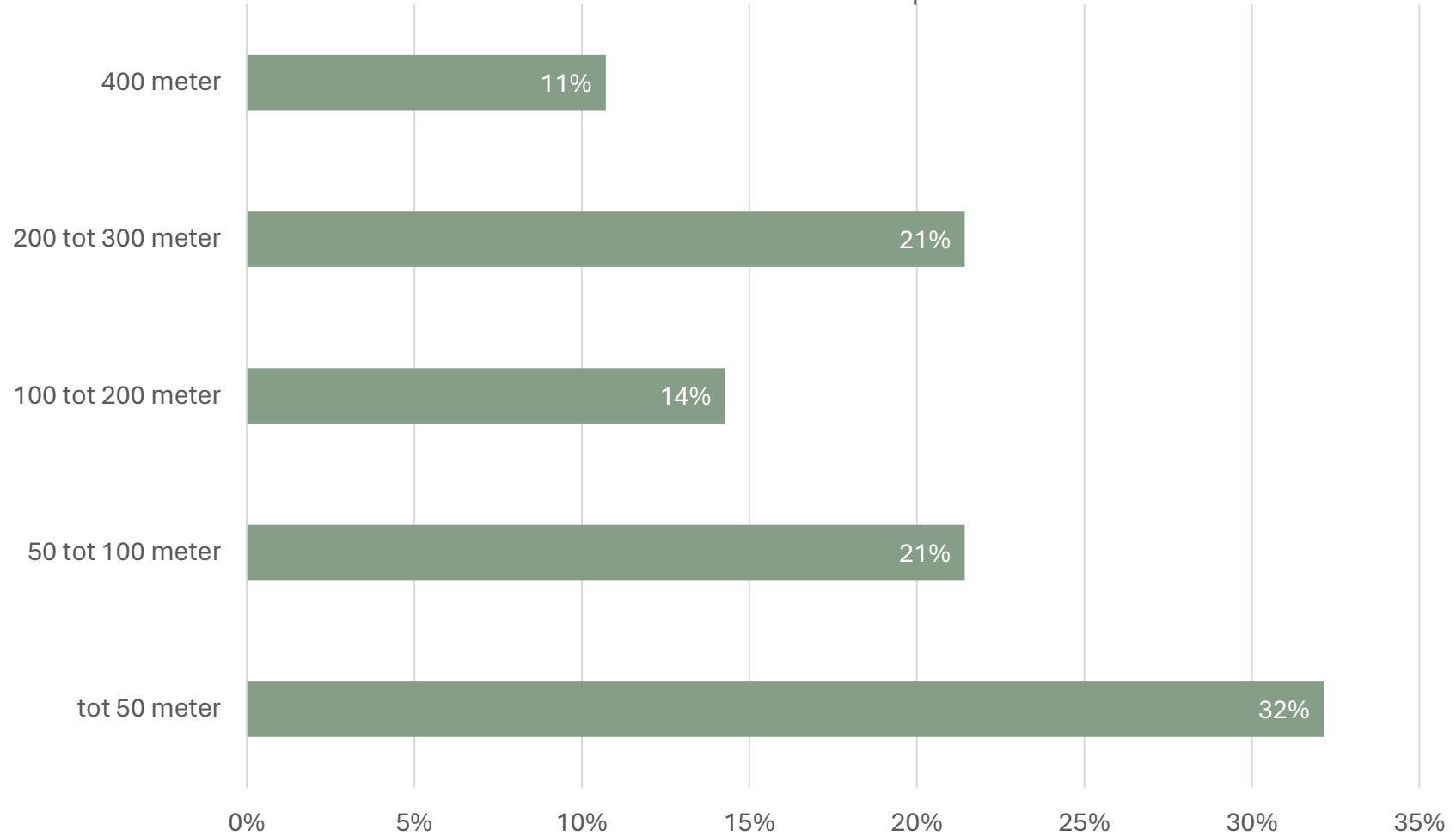


Wilt u dat toelichten? (waarom wel/niet op apart P terrein)

- liever voor de deur parkeren
- wil voor woning parkeren
- Als het niet anders zou kunnen, dan wel.
- Ik loop nu ook al elke avond een flink stuk
- Niet nodig ivm eigen parkeergarage aan huis.
- Ik kan niet ver lopen
- Ligt eraan waar dat is
- dichtbij parkeren (voor de deur)
parkeerterrein voor gasten
- graag voor de deur parkeren
- Als t goed te bereiken is
- Ligt aan het moment of evenement
- Bewoners moeten voor deur kunnen parkeren
- Ligt eraan waar die komt
- Met maar één auto wil ik graag in de buurt, voor mijn deur. Wel als het moet.
- Ligt eraan waar dat is
- Ik heb maar 1 auto en die staat op eigen terrein
- Kan niet zo ver lopen, ben slecht ter been
- Kan voor de deur parkeren
- Kan niet zo ver lopen, ben slecht ter been
- Idioot plan
- Auto staat op eigen terrein
- Eigen terrein
- Voor de deur, boodschappen etc.
- parkeerterrein buiten dorpskern vooral bij evenementen en voor bezoekers, gasten

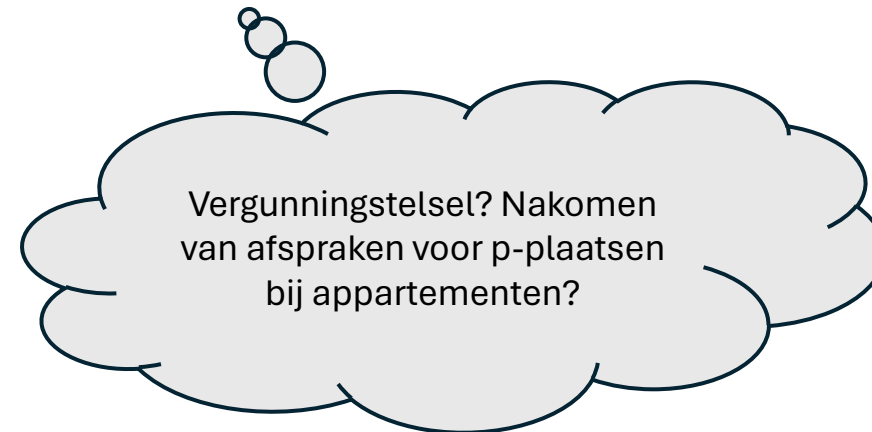


Als u niet voor de deur kunt parkeren, en ook niet in directe nabijheid, hoeveel bent u dan bereid om naar uw auto te lopen?



Heeft u zelf een idee wat nog niet genoemd is? (om het parkeerprobleem te verlichten)

- max 1 auto per gezin, een vergunning hier in de straat
- Vragen aan bewoners om flexibiliteit
- elektrische parkeerplaatsen worden te weinig gebruikt en nemen ruimte in die beter gebruikt kan worden
- Het vanuit de gemeente makkelijker maken qua vergunning om een eigen oprit te maken is wenselijk. Plus parkeervakken/plekken maken zodat er beter geparkeerd kan worden. bijv in de Julianastraat ter hoogte van de speeltuin.
- Handhaven zou fijn zijn zodat er niet meer op de stoep geparkeerd wordt, maar ook dat er daadwerkelijk parkeerplekken bij de huizen/appartementen komen ipv enkel op de bouwtekening.
- Bij de appartementcomplexen (ook de recente/nieuwe) voldoende p-plekken realiseren plus handhaven.
- Een gele streep/duidelijke markering om niet in bochten te parkeren.
- Elk huisnummer 1 auto per vergunning
- elektrische palen worden te weinig gebruikt
- Blauwe zone weg
- Parkeergarage
- Handhaven
- P vakken beter indelen zoals schuin
- Per huis vaste plek.in samenhang met vergunning



Wilt u iets anders kwijt over het parkeren in Wilnis?

- Tijdens evenementen in goede banen leiden. Duidelijkheid. Of ruimte creëren .
- Opladen mogelijkheid, heb elektrische auto , groot probleem, gebodsborden worden weggehaald, er staan benzine auto's
- Afgelopen jaren zijn er steeds meer appartementen (ipv winkels) gekomen, maar hier zijn, zitten geen parkeerplekken bij.
- Er zijn te weinig plekken ten op zichte van het aantal woningen
- Meer handhaving is wenselijk.
- Bezorgauto's blijven in het dorp staan, ook scooters staan geparkeerd op openbare weg.
- Geen nieuwe huizen/ appartementen zonder parkeer gelegenheid
- landbouwverkeer te zwaar/groot voor smalle dorp, schade aan geparkeerde auto s
- Boa geven te snel een boete
- Blauwe vakken niet nodig
- Extra parkeer ruimte rond de eendracht



Wilt u iets anders kwijt over het parkeren in Wilnis?

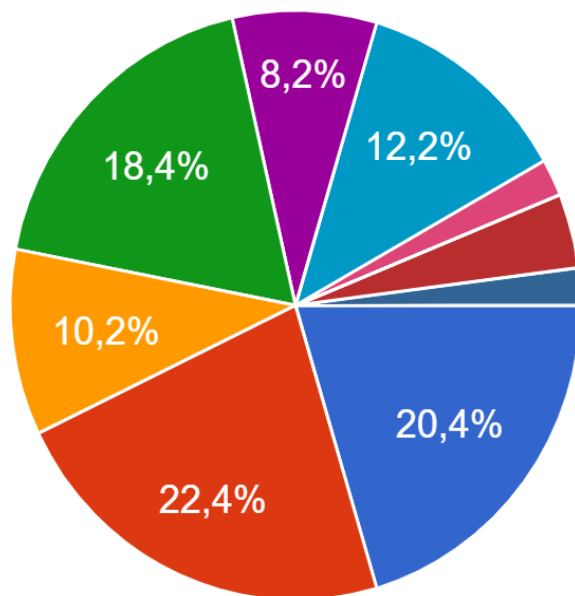
- In het koopcontract staat dat de huizen op de Baan (oneven nummers) een carport in hun tuin moeten hebben waar de/een auto geparkeerd hoort te worden. Echter heeft niemand dit gedaan (behalve deze bewoners). Er is geen handhaving, dus staan alle auto's op de stoep, en op andere parkeerplaatsen wat voor overlast zorgt.
- Geen nieuwe woning zonder parkeerplaatsen
- "Parkeerbeleid 1 auto per gezin
- Als ze van het oude raadhuis appartementen gaan maken, waar moeten al die auto's allemaal heen?
- Als ze van het oude raadhuis appartementen gaan maken, waar moeten al die auto's allemaal heen?
- "Invalide parkeerplek tegenover Nant Hartel moet naar achteren.
- Als er appartementen in het oude raadhuis komen, waar gaan deze mensen parkeren?
- Elektrische parkeerplaatsen staan vaak leeg
- Ondernemers vooral in dorpsstraat probleem
- Veel klanten van bedrijven ook s avonds , horeca,

Bestaande en te realiseren
appartementen
hebben/krijgen geen p-plek



Voor de interviewer: In welke straat woont deze bewoner?

49 antwoorden



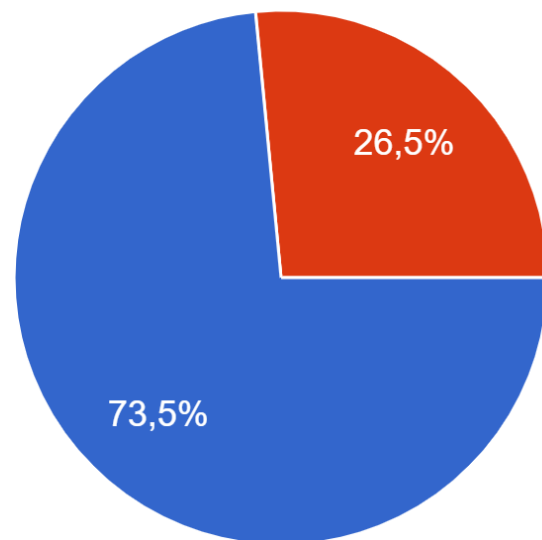
- Dorpsstraat
- Raadhuisstraat
- Stationsweg
- Eendracht
- Prins Bernhardstraat
- Scheepswerf
- Wilhelminastraat
- Julianastraat

▲ 1/2 ▼



Huis of appartement?

49 antwoorden



- Huis
- Appartement

