



Werkgroep Historisch dorpshart Wilnis

## Opinieonderzoek parkeren, mei 2024

### Verantwoording en resultaten

#### Aanleiding

Begin 2023 heeft een extern bureau in opdracht van de gemeente een plan gepresenteerd om het dorpshart aantrekkelijker in te richten. Bijvoorbeeld voor bezoekers te fiets, met boot of kano, het aanlichten van markante gebouwen en 10 andere punten. Sindsdien is de Werkgroep historisch dorpshart Wilnis betrokken bij de uitvoering van het plan. Enige maanden geleden is er gesproken over de “olifant in de kamer”, het parkeerprobleem. De werkgroep heeft de gemeente een “out-of-the-box” suggestie gedaan om dit aan te pakken. Waarop de wethouder heeft gezegd dat ze eerst de mening van de bewoners zou willen horen over dit onderwerp. De werkgroep heeft hierop het initiatief genomen om een opinieonderzoek uit te voeren.

#### Probleemstelling

Het oude of historische dorpshart kent ruwweg twee structuren: Het historische lint tussen de N201 en (brug over) de Heinoomsvaart, daterend uit de 17<sup>e</sup> eeuw en de wijk tussen het lint en de ringvaart, daterend uit de jaren vijftig van de vorige eeuw. Tijden waarin de auto of nog niet bestond, of nog geen standaard bezit was van elk gezin. Anno 2024 is dat bezit drastisch veranderd, echter de parkeerruimte heeft nooit kunnen meegroeien. De probleemstelling is dan ook: *Welke aanpassingen of maatregelen zijn denkbaar om het parkeerprobleem in dit gebied aan te pakken of tenminste te mitigeren, met behoud van het dorpse karakter en met respect voor de cultuurhistorische waarden.*

#### Onderzoeksdoelstelling

Het parkeren in eigen straat en wijk is op veel plaatsen in Nederland en ver daarbuiten een “hot” onderwerp. Vooral, vanzelfsprekend, als er ruimtegebrek wordt ervaren. Waar grenzen worden overschreden. Waar al dan niet wordt gehandhaafd of overtredingen beboet. Een onderwerp waar letterlijk iedereen wel een mening over heeft. En dit laatste is onderwerp van dit onderzoek.

De onderzoeksdoelstelling luidt dan ook: *Hoe denken de bewoners van het Historisch dorpshart Wilnis over het parkeren in eigen straat en wijk, ervaren zij daarbij een of meerdere problemen, en zo ja, kunnen zij er oorzaken en oplossingen bij aanwijzen?*

## Onderzoeksdesign

We hebben hier te maken met een onderzoekspopulatie die overzichtelijk en beperkt is in omvang, die goed te definiëren is, en die goed bereikbaar is. Daarom is gekozen voor het effectieve instrument van het *huis aan huis face-to-face interview*, met een semi gestructureerde vragenlijst. Enkele ambtenaren van de gemeente hebben een zinvolle bijdrage geleverd aan deze vragenlijst. Deze is getest, geoptimaliseerd en getimed op ongeveer 10 minuten. De aselecte steekproef is gelaagd naar straat en woningtype (huis of appartement) en is gesteld op n=50, zijnde ongeveer 25% van het totaal van 200 adressen in de wijk.

## Uitvoering

Een week voor aanvang is er h-a-h een folder verspreid waarin het onderzoek is aangekondigd. Mensen konden zich eventueel aan- of afmelden voor deelname. 5 hebben zich aangemeld en 4 afgemeld. Er zijn 4 interviewers ingezet die ieder bepaalde straten hebben gelopen. De tijden waren tussen 4 uur in de middag tot 8 in de avond. Er waren nauwelijks weigeringen, mede dankzij de folder. Er is gewerkt met tablet en papieren vragenlijst. De vragenlijst en data zijn verwerkt met Google forms en Excel.

## Resultaten

Hier volgt een samenvatting van de data en onderzoeksresultaten. In de bijlage vind u een uitgebreide grafische weergave, inclusief de antwoorden op de open vragen. .

### De problemen

De helft van de bewoners ervaart geen *persoonlijk* parkeerprobleem, ruim 30 % wel. Als de vraagstelling breder wordt getrokken naar de directe omgeving, dus anders dan recht voor de deur of oprit, dan ervaart bijna 80% een parkeerprobleem. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door meerdere auto's per adres/gezin (aangegeven door 65% van de respondenten), werkbusjes (50%) en auto's van maaltijdbezorgers (30%).(Noot: deze laatste categorie veroorzaakt deels een dubbel probleem: de auto neemt overdag en 's-nachts vaak ongebruikt een plek in, en de bezorger komt met eigen auto van buiten het dorp en parkeert daar ook weer).

De problemen komen tot uiting als bezoekers van bewoners willen parkeren, als er boodschappen uitgeladen moeten worden, in de avond rondrijden tot er een plekje

is (vooral voor ouderen of slecht ter been een probleem), in wknd als iedereen thuis is. De Dorpsstraat blijft een bijzonder hardnekkig probleem, ondanks recente aanpassing blauwe zone. Vooral op zekere plekken (bijvoorbeeld ter hoogte van De Waard/De Nis en parkeren van buitenmaatse Amerikaanse pick-ups)

## De oplossingen

In een meerkeuze vraag werd de respondenten een drietal suggesties voorgelegd. 62% vindt een vergunningstelsel waarbij alleen bewoners een beperkt aantal (gratis) vergunning(en) krijgt, en een apart afsluitbaar p terrein voor werkbussen, een goed of zeer goed idee.

Een nieuw p terrein aan de rand van het gebied krijgt bij 54% van de bewoners de handen op elkaar. Echter, slechts de helft zegt “zeker wel” daar te willen parkeren, een derde zegt mogelijk of zeker wel. De onzekerheid waar dit terrein dan zou komen, speelt een rol in de beantwoording. Wat wel opvalt is dat ook een derde aangeeft minstens 200 en soms 400 meter te willen lopen. Dat duidt op een relatief grote flexibiliteit.

## Nabranders

Bij de open vraag: “*Wilt u iets anders kwijt over het parkeren in Wilnis?*” komt overduidelijk een groot ruimtelijk ordeningsprobleem aan het licht: Een hardnekkige afwijking tussen geplande en beschikbare parkeerplaatsen bij appartementen, en soms bij huizen. Bij de verstrekking van vergunningen voor (ver-)bouw van appartementen wordt *alleen op papier* voldaan aan plekken, echter bij *realisatie* blijft de aanleg achterwege en wordt er klaarblijkelijk ook niet op gehandhaafd.

## Maatregelen en actie naar aanleiding van het onderzoek

De werkgroep is beschikbaar om met gemeente in overleg te gaan over mogelijke aanpassingen of maatregelen, samen met een vertegenwoordiging van bewoners (en ondernemers). En met het plan van DTNP als referentiedocument. Wij stellen voor dit overleg te hebben voordat het verkeers- en mobiliteitsplan voor Wilnis in Q3 van 2024 aan de orde komt. In dat plan zal immers gekeken worden naar maatregelen om verkeersaanbod, en snelheid te reguleren, naar eenrichtingsverkeer en andere zaken die een relatie kunnen hebben met parkeerruimte.

## Team

Interviewers:  
Geurt de Bruyn  
Cora Immerzeel  
Margreet Nap  
Rob Evers

Onderzoeksleiding, evaluatie en rapportage: Rob Evers, mobiel 0655 900 996

historischdorpshartwilnis@gmail.com

**Bijlage: pdf met grafieken en antwoorden op open vragen**